

Yurtdışında ileri sürücülük ve güvenli sürüş teknikleri eğitimleri alan, NTV’de yayınlanan O’dan 100’e programının editörü Onur Akçay’ın kurduğu Direksiyon Akademisi, şirketleri ‘trafik’te eğitiyor. Bugüne kadar 70 yerli ve yabancı firma, Akçay ve ekibinden özel ders aldı.



YAKIT VE KASKODAN TASARRUFUN YOLU

DİREKSİYON AKADEMİSİ’NDEN GEÇİYOR

Yapılan araştırmalara göre trafik kazalarına kanşan araçların yüzde 45’i şirket otomobilleri. Bu hiç de göz ardı edilecek bir rakam değil. Hele ki pazarlama ağırlıklı çalışıyor ve müşterilerinizi sık sık yerinde ziyaret ediyorsanız. Yurtdışında ileri sürücülük ve güvenli sürüş teknikleri eğitimleri alan, NTV’de yayınlanan O’dan 100’e programının editörü Onur Akçay da hem bu ihtiyacı hem de pazardaki bu boşluğu iyi analiz eden bir isim. Otomobil dergisi EVO’da test editörlüğü ve dünyaca ünlü F1 Racing dergisinde otomobil editörlüğü görevlerini yürüten Onur Akçay, kurucusu olduğu Direksiyon Akademisi’nde ekibiyle birlikte bugüne kadar çok sayıda firmaya güvenli sürüş eğitimi verdi. Nobel İlaç, Tuzcuoğlu Taşımacılık, Horoz Nakliyat, Ulkar Holding, Aon Sigorta, Acıbadem Sigorta, Audi Avek Otomotiv’in de aralarında

bulunduğu yaklaşık 70 firmanın çalışanlarını eğiten Akçay ve ekibi, sadece şirketlerin kasko masraflarını düşürmekle kalmıyor aynı zamanda yakıt tasarrufu konusunda da yol gösteriyor.

Ricayla başladı, kurumsal oldu Peki Direksiyon Akademisi fikri nasıl doğdu?

“Gelen talepler üzerine doğru diyebilirim. Otomotiv sektörünün içinde yıllardır bulunmanın verdiği avantajın etkisi büyük. İlk olarak 2004 yılının sonunda bir otomobil firması yaklaşık 80 kişilik işe alım gerçekleştireceğini, başarılı bulunan adayların aktif olarak araç kullanabilmesi gerektiğini ve bu konuda yardımcı olmamı istedi. İki günlük süreç içinde adaylara gerekli sınavlar yapıldı ve kişiye özel raporlamaları sunuldu. Firma yaptığımız işten çok memnun kaldı ve o günden bugüne hala müşterimiz

olarak devam ediyor. Rica ile yapılan işin beğenilmesi bu konuda araştırmalar yapmama ve kendimi geliştirmeme sebep oldu diyebilirim. Yurtdışında yaptığım araştırmalar sonucu Almanya ve Fransa’da önemli kuruluşların eğitimlerine katıldım. başarılı olarak gerekli yeterlilik belgelerine sahip olarak 2005 yılının başında Direksiyon Akademisi’ni hayata geçirdim. Hâlâ yeniliklerden geri kalmamak ve gündemi takip etmek amacıyla yurtdışında birçok eğitim ve seminare katılmaya devam ediyorum” diyor Onur Akçay. Direksiyon Akademisi’nde sadece kurumlara değil bireylere de özel eğitimler veriliyor. Ancak talebin yüzde 80’ini kurumlar oluşturuyor. “Çünkü firmalar artık bu işin bilincine vardılar. İşe aldıkları personelin kendilerini temsil ettiğinin, aksi durumlarda zararlarını göreceklarini anlamaya başladılar. Tabii ki işin birde ekonomik boyutu var. Onlarca

Firmaların önem vermesi gereken eğitimler neler?

Onur Akçay’a, firmaların çalışanlarına otomobilleri emanet etmeden önce, hangi eğitimleri almaları gerektiğini soruyoruz. Akçay, şöyle anlatıyor: “İşe alımlarda yapacakları direksiyon sınavları, Araç kullanma psikolojisini ölçen testler, Çalışanlarına düzenli olarak aldırması gerekli ‘güvenli sürüş eğitimi’, Özellikle kış mevsiminden önce ‘mevsime göre otomobil kullanımı eğitimi’, Uzun yolculuklara daha fazla çıkanlar için ‘ileri sürücülük teknikleri’ eğitimleri çok faydalı olabilir. Ayrıca yılda en az bir defa teorik-seminer olarak ‘trafik bilgisi’ eğitimi alınmalıdır.”



aracı olan kurumsal müşteriler personellerine aldıkları eğitim sonucunda hem yakıt tüketiminden hem de kasko masraflarından önemli tasarruflar yapıyorlar” diye konuşuyor Akçay. Portföylerinde hem yerli hem de yabancı firmalar var. Eğitimlerin içeriğini ise Onur Akçay’dan dinleyelim: “Teorik-seminer olarak, pratik olarak veya ikisini de içeren eğitim paketlerimiz mevcut. Özellikle aktif olarak araç kullanan personele verilen teorik eğitimlere büyük istek alıyoruz. Çünkü araç kullanan ama teorik bilgisi olmayan, trafik işaret ve levhalarını tanımayan, kaza sonrası yapması gerekenleri bilmeyenlerin sayısı oldukça fazla. Bu nedenle bilinçli firmalar yıllardır çalıştığı personeline dahi belirli aralıklarla teorik eğitimler alarak, seviyelerini ölçüyor, ilerlemelerini belirliyor. Firmalar genelde haftasonlarını tercih ediyorlar. Aday sayısı az olana bir haftasonu yetebiliyor.”

Eğitimin bedeli ne kadar?

Kurumsal katılımların fiyatı eğitimin çeşidi, verileceği yer, şehir ve kişi sayısına göre değişkenlik

gösterse de ortalama kişi başı 120-250 TL arasında değişiyor. Bireysel direksiyon eğitimleri ise 2 derslik paketler halinde veriliyor ve ortalama 150-180 TL arasında değişiyor. Bireylerden ise en çok kişisel direksiyon eğitimleri konusunda talep geldiğini hatırlatan Akçay, “Ehliyeti olan hatta sürücü kurslarından ders almış birçok müşterimiz bize gelecek ders alıyor” diye konuşuyor. Bu konuda oldukça iddialı olduklarını belirten Akçay “Çünkü bir sürücü kursunda 10 derste alabilecekleri bilgiyi ortalama 3-4 derste veriyoruz. Adayın yaranna olacak teorik ve pratik bilgiler vererek kısa zamanda trafığe hazırlıyoruz” diyor. Türkiye’de araç sürücülerinin en çok yaptıkları hataların başında ayna kullanımı ve park sorunları geliyor. Onur Akçay, bunun yanı sıra sürücülerin sıklıkla yaptığı hataların arasında trafik işaret ve levhalarını tanınamama, dikkat eksikliği, strese bağlı kural ihlali, hız sınırı gibi basit trafik kurallarını bilmeme, viraj hataları, yağışlı havalarda araç kullanımı ve doğru vites seçiminin olduğunu belirtiyor.

Araç kullanımı diye geliyor frenin yerini bile bilmiyor

Onur Akçay, dünyada özellikle Avrupa ülkelerinde bu eğitimlere ilginin büyük olduğunu söylüyor. Akçay, “Firmaların bu tür eğitimleri tercih etmelerinin başında ekonomik nedenler geliyor. Trafikte bütün gün aktif 100 aracı olan bir firmayı ele alırsak; verdiğimiz eğitimde üstünde durduğumuz noktaları uygulayan bir sürücü günde ortalama 1 litre yakıt tasarrufu rahatlıkla yapabilir. Bu da 100 aracı olan bir şirket için günde 100 litre, ayda 3 bin litre yakıt tasarrufu demek” diyor. Akçay, anlatıyor: “Firmalara gerekli sınav ve eğitimlerden geçen sürücülere araç teslim etmelerini sağlıyoruz. Bu da birçok tehlikeyi daha başlamadan bitirmek anlamına geliyor. Yani daha az kaza, daha düşük kasko ücretleri demek. Öyle adaylar var ki daha frenin hangi pedal olduğunu bile bilmiyor.”