

Direksiyon eğitimi kâra geçiriyor

AYÇİN NOYAN

EKONOMİK DURGUNLUKTAN ETKİLENEN şirketlerin en çok başvurduğu yöntemlerin başında işçi çıkarmak ya da personelin yemek ve yol paralarını kısmak geliyor. Oysa işvereni de, çalışanları da memnun edecek daha uzun vadeli çözümler var; örneğin personel eğitimi. Şirketler için ilk başta masraflı bir çözüm gibi görünse de çalışana yatırım yapmak aslında kârlı geri dönüşümlere gebe. Zira verimliliği artan personelin hata yapma riski en aza iniyor, dolayısıyla şirketin zarar etme ihtimali de. Şirketlerin krize rağmen eğitim masraflarından kaçınmadığı alanlardan biri araç kullanan personel. Pek çok şirket artık hem işe alacağı şoförleri hem de halen çalışan şoförlerini eğitmek için ileri sürüş eğitimleri veren direksiyon kurslarına gönderiyor. Aslında bu pek çok Avrupa ülkesinde zorunlu bir uygulama. Türkiye gibi kursa gitmeden ehliyet almakla övünen sürücülerin yaşadığı bir toplumda ise bu tür uygulamaların gerekliliği ortada. Bunun bilincine varan şirketler de artık sadece ehliyetle yetinmiyor. Böylece hem araçlarının kaza riskini en aza indiriyor hem de onlarca, hatta yüzlerce araçtan yakıt tasarrufu sağlıyorlar. Zira şirket personeline yönelik eğitimler veren direksiyon kurslarında teorik bilginin yanı sıra tasarruflu ve bilinçli araç kullanmanın püf noktaları da öğretiliyor.

Merkezi İstanbul'da bulunan ama tüm Türkiye'de hizmet verebilen Direksiyon Akademisi'nin kurucusu ve eğitmen Onur Akçay eğitimler sırasında vurguladıkları noktaları uygulayan bir sürücünün günde en az 2 litre yakıt tasarrufu sağlayacağını söylüyor. Bu da 100 aracı olan bir şirket için günde 200, ayda 6000 litre yakıt tasarrufu demek. Akçay'a göre eğitimler



Yakıt tasarrufunun da püf noktaları var.

daha az kaza ve daha az kasko ücreti anlamına da geliyor. Direksiyon Akademisi'ne daha önce haftalarca sürücü kursuna devam edip ehliyet alanlar da başvuruyor. En sık karşılaşılan problemler arasındaysa park etme, aracı hareket ettirme ve trafik işaret ve levhalarını tanımama gibi çok temel bilgi ve beceri eksiklikleri yer alıyor. Akçay şoför olarak işe başlayacak adaylarla ilgili olarak yaşadıklarını şu sözlerle anlatıyor: "Öyle adaylar geliyor ki; hangisi gaz, hangisi fren pedalı bilmiyor. Eğitim sırasında 'hocam bu iş benim için çok önemli, daha sonra öğreneceğim' diye dil döküyorlar." Ama nafile. Kursta eğitimden sonra uygulanan sınavları ve 'Araç Kullanma Psikolojisi' testlerini geçmezseniz işe girmeyi unutun. Hadi sınavları geçtiniz ve işe girdiniz diyelim. Şirket talep ederse, altı ay sonra Direksiyon Akademisi'nde bilgilerinizi tazeleyecek bir eğitim ve eski bilgileri kontrol edecek bir sınav sizi bekliyor (www.direksiyonakademisi.com).

Şirketler işe alacakları şoförler için sadece ehliyetle yetinmiyor.

"İş ve ekonomi dünyasının nabzını tutan dünyaca ünlü NEWSWEEK Dergisi'nin Haziran sayısında Direksiyon Akademisi ekip lideri Onur Akçay'ın bilgi ve görüşlerine başvuruldu."

FOTOĞRAF: DIREKSİYON AKADEMİSİ'NİN İZİNİYLE