



Aylin Löle Aylin.lole@aksam.com.tr

MAKAM ŞOFÖRÜNÜZÜN SERTİFİKASI VAR MI?

'Kalite sertifikalarını duyduk, makam şoförünün de sertifikası olur mu?' demeyin. Şirketin tepe yönetimiyle yöneticilerden çok vakit geçiren, en gizli şirket sırlarına kulak misafiri olan 'makam şoförleri' de artık özel bir eğitime tabi tutuluyor. Bu işi Türkiye'ye getiren isimlerden biri ise otomobil editörü ve aynı zamanda Direksiyon Akademisi'nin ekip lideri olan Onur Akçay. İş gereği çok seyahat eden, bu seyahatler sırasında kendisini Fransa'da havalimanında karşılayan ve 65 dakikalık bir yolculukla otele ulaştırılan şoförün, otomobil kullanımından konuşmasına kadar farklı olduğunu fark eden Akçay, işin sırrının özel eğitimden geçtiğini öğreniyor ve bu eğitim programını 2007'den itibaren Türkiye'ye getiriyor.

GÖRGÜ DE VAR GÜVENLİ SÜRÜŞ DE!

Eğitimin orijinal içeriğinde 4 yarı gün veya 2 tam gün olarak belirlendiğini belirten Akçay, "Bizde ise iki tam gün olarak tercih ediliyor. Bir gün teorik, bir gün de pratik eğitim veriliyor. Güvenli ve ileri sürücülük tekniklerinin yanı sıra görgü kurallarından makam kapısının nasıl açılması gerektiğine, araç içinde bulundurulması gereken malzemelerden araç temizliğine, misafire davranıştan makama hitabete, saldırı ve tehlike anında yapılacaklara kadar çok geniş bir portföyde eğitim veriyoruz" diye konuşuyor. Eğitimin en çarpıcı özelliğinin birebir verilmesi olduğunu belirten Akçay, eğitimden başarıyla geçenlere sertifika verdiklerini ve yılda bir kez de daha önce sertifika almaya hak kazanan adayları testten geçirdiklerini söylüyor. Onur Akçay, makam şoförü sertifika programına bugüne kadar yaklaşık 150 kişinin katıldığını belirtiyor. Eğitim alanların birçoğunun İstanbul dışında faaliyet gösteren firmaların personelleri

ve personel adayları olduğunu belirten Akçay, "Sadece firmalar çalışanlarını göndermiyor. Turizm şirketlerinin özel misafir transferlerinden sorumlu sürücülerinden özel şoförlere, araç kiralama şirketlerinin sürücülerinden makam şoförlüğü yapmak isteyen ama nereden başlayacağını bilmeyen kişilere kadar birçok kesim talep ediyor. Özellikle bir senedir kamunun talebi de yoğun" diyor.

EĞİTİM BEDELİ 1000 TL

Akçay, bu eğitimi hangi sektörlerin tercih ettiğini şöyle anlatıyor: "Sektör sektör ayırmak pek doğru olmaz çünkü bu eğitim güvenlik ve temsille ilgili. Risk almayı sevmeyen, güvenliğe önem veren, firma temsiline önem veren her makamın şoförü bu eğitimi almalı. Aksi takdirde hayatlarını ve milyarlarca para ödedikleri otomobillerini şansa bırakıyorlar. Bu eğitimi bir firmada patronun müdürüne kadar şoför kullanan tüm makamların sürücülerini almalı. Ayrıca özel şoförlük yapanlar ve makam şoförü olmak isteyenleri de unutmamak gerekir. Artık öz geçmişinde bu eğitimi almış makam şoförlerinin diğerlerine karşı çok önde oldukları aşikar."

Bu arada meraklısına not... Bu eğitimlerin bedeli 1000 TL'yi buluyor. Şirketin en tepe yönetiminin canının emanet edildiği düşünülürse, pek de göz ardı edilebilecek bir maliyet olmasa gerek... Öyle değil mi?



Onur Akçay